



AGENTE DE TRÂNSITO – 21 A 40

21. (PMM/URCA 2025) O Capítulo IV do Código Penal Brasileiro dispõe sobre os crimes de dano, classificados como crimes contra o patrimônio, abrangendo suas formas simples e qualificadas. Com base nesse contexto, analise as afirmativas a seguir e assinale a alternativa correta:

- I. dano é o ato de destruir, inutilizar ou deteriorar coisa alheia, constituindo crime contra o patrimônio;
 - II. comete crime aquele que destrói, inutiliza ou deteriora coisa tombada pela autoridade competente em virtude de seu valor artístico, arqueológico ou histórico;
 - III. constitui crime alterar, sem licença da autoridade competente, o aspecto de local especialmente protegido por lei, como áreas de preservação, monumentos ou bens culturais;
 - IV. o crime de dano é configurado somente quando a coisa danificada pertencer ao patrimônio público, sendo atípico o dano a bens particulares.
- A) somente I está correta;
- B) somente III está correta;
- C) somente I e III estão corretas;
- D) somente II e IV estão corretas;
- E) somente I, II e III estão corretas.

22. (PMM/URCA 2025) Analise as afirmativas a seguir e assinale a alternativa que apresenta somente condutas tipificadas como crimes contra a Administração Pública:

- I. apropriar-se o funcionário público de dinheiro, valor ou qualquer outro bem móvel, público ou particular, de que tem a posse em razão do cargo, ou desviá-lo, em proveito próprio ou alheio;
 - II. extraviar livro oficial ou qualquer documento, de que tem a guarda em razão do cargo; sonegá-lo ou inutilizá-lo, total ou parcialmente;
 - III. retardar ou deixar de praticar, indevidamente, ato de ofício, ou praticá-lo contra disposição expressa de lei, para satisfazer interesse ou sentimento pessoal;
 - IV. patrocinar, direta ou indiretamente, interesse privado perante a administração pública, valendo-se da qualidade de funcionário.
- A) I, II, III e IV estão corretas;
- B) somente I e II estão corretas;

C) somente I, II e III estão corretas;

D) somente I e III estão corretas;

E) somente II e IV estão corretas.

23. (PMM/URCA 2025) De acordo com o que dispõe o artigo 1º, §1º, da Lei Nº 9.503/1997 (Código de Trânsito Brasileiro), assinale a alternativa que apresenta corretamente o que a lei considera como trânsito:

- A) considera-se trânsito somente o deslocamento de veículos automotores em vias urbanas e rurais, com ou sem condutor, para fins de transporte de mercadorias;
- B) considera-se trânsito a movimentação de veículos e pedestres somente em áreas urbanas, em que haja controle de sinalização;
- C) considera-se trânsito a utilização das vias por pessoas, veículos e animais, isolados ou em grupos, conduzidos ou não, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga ou descarga;
- D) considera-se trânsito o conjunto de ações e medidas destinadas à fiscalização, penalização e controle do tráfego de veículos nas vias públicas;
- E) considera-se trânsito apenas o fluxo de veículos motorizados em vias públicas abertas à circulação, excluídos os animais e pedestres.

24. (PMM/URCA 2025) Assinale a alternativa que apresenta corretamente um dos objetivos básicos do Sistema Nacional de Trânsito:

- A) estabelecer somente diretrizes voltadas à segurança viária, sem considerar a fluidez, o conforto ou a defesa ambiental;
- B) estabelecer diretrizes da Política Nacional de Trânsito, com vistas à segurança, à fluidez, ao conforto, à defesa ambiental e à educação para o trânsito, e fiscalizar seu cumprimento;
- C) elaborar planos e programas voltados exclusivamente à redução de acidentes e à punição de condutores infratores, não permeando outras áreas;
- D) responsável por elaborar formas de arrecadação de multas e taxas de licenciamento, como forma de manutenção do sistema viário nacional, sem outra finalidade;
- E) estabelecer diretrizes de trânsito voltadas apenas à circulação de veículos automotores, desconsiderando pedestres e ciclistas.

25. (PMM/URCA 2025) De acordo com o artigo 7º do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), o Sistema Nacional de Trânsito é composto por diversos órgãos e entidades com funções normativas, consultivas, executivas e fiscalizadoras. Com base nessa informação, assinale a alternativa que apresenta um órgão que não integra o Sistema Nacional de Trânsito:



- A) Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN);
- B) Polícia Rodoviária Federal;
- C) Conselhos Estaduais de Trânsito (CETRA) e Conselho de Trânsito do Distrito Federal (CONTRAN/DIFE);
- D) Agência Nacional de Transporte Urbano (ANTU);
- E) Juntas Administrativas de Recursos de Infrações (JARI).

26. (PMM/URCA 2025) Seu Cosme conduz seu veículo em via urbana quando se aproxima de um cruzamento sem sinalização, onde os fluxos de trânsito se cruzam. Considerando o que determina o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), quem terá preferência de passagem nessa situação, será:

- A) no caso de cruzamento não sinalizado, terá preferência o veículo que estiver transitando por via de menor velocidade permitida, independentemente da direção de onde venha;
- B) no caso de apenas um dos fluxos ser proveniente de rodovia, terá preferência aquele que estiver circulando por ela;
- C) o veículo que estiver transitando em via secundária terá preferência sobre aquele que trafega em via arterial, desde que reduza a velocidade;
- D) terá preferência o veículo que chegar primeiro ao cruzamento, ainda que não haja sinalização de parada obrigatória;
- E) o veículo que estiver vindo da esquerda terá preferência sobre o que vem da direita, desde que mantenha velocidade constante.

27. (PMM/URCA 2025) De acordo com o que dispõe o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), os condutores de motocicletas, motonetas e ciclomotores devem observar requisitos específicos para circular nas vias públicas. Com base no texto legal, analise as afirmativas a seguir e assinale a correta:

- I. utilizando capacete de segurança, com viseira ou óculos protetores;
 - II. utilizando capacete de segurança apenas com viseira, sendo dispensado o uso de óculos protetores em qualquer situação;
 - III. usando vestuário de proteção, de acordo com as especificações do CONTRAN;
 - IV. segurando o guidom com as duas mãos.
- A) somente I está correta;
 - B) somente III está correta;

- C) somente I e III estão corretas;
- D) somente I, III e IV estão corretas;
- E) somente I, II e III estão corretas.

28. (PMM/URCA 2025) De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), as vias abertas à circulação, conforme sua utilização, classificam-se em vias urbanas e rurais, cada uma com suas subdivisões. Considerando o disposto em lei, assinale a alternativa que apresenta corretamente as vias urbanas:

- A) via expressa, via rápida, via arterial e via local;
- B) via arterial, via coletora, via vicinal e via rural;
- C) via de trânsito rápido, via arterial, via coletora e via local;
- D) via principal, via secundária, via de pedestres e via de trânsito rápido;
- E) via de acesso restrito, via arterial, via marginal e via secundária.

29. (PMM/URCA 2025) Durante uma fiscalização de rotina, o agente de trânsito observa que Carlos conduz seu automóvel com seu filho Pedro, de 8 anos e 1,30 m de altura, acomodado no banco dianteiro e utilizando o cinto de segurança comum. Com base no que determina o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e as normas do CONTRAN sobre o transporte de crianças em veículos automotores, assinale a alternativa correta:

- A) crianças com menos de 10 anos podem ser transportadas no banco dianteiro desde que estejam utilizando o cinto de segurança de três pontos e acompanhadas de um adulto responsável;
- B) crianças com idade inferior a 10 anos e altura inferior a 1,45 m podem ser transportadas em qualquer banco do veículo, desde que utilizem cinto de segurança e o veículo possua airbags frontais;
- C) é permitido o transporte de crianças no banco dianteiro desde que o airbag esteja desativado e o cinto de segurança esteja corretamente ajustado;
- D) crianças com menos de 10 anos e altura inferior a 1,45 m podem ser transportadas no banco dianteiro quando houver mais de um dispositivo de retenção instalado no veículo;
- E) as crianças com idade inferior a 10 anos que não tenham atingido 1,45 m de altura devem ser transportadas nos bancos traseiros, em dispositivo de retenção adequado para cada idade, peso e altura, salvo exceções relacionadas a tipos específicos de veículos regulamentadas pelo CONTRAN.



30. (PMM/URCA 2025) Durante uma operação de fiscalização de trânsito, Carlos foi parado e o agente percebeu sinais de possível alteração de comportamento e solicitou que o condutor se submetesse a um procedimento que permitisse certificar a influência de álcool ou de outra substância psicoativa. Carlos recusou-se a realizar quaisquer testes. De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), a penalidade e a medida administrativa aplicáveis nesse caso, será respectivamente:

- A) penalidade: multa (dez vezes) e suspensão do direito de dirigir por 12 (doze) meses; medida administrativa: recolhimento do documento de habilitação e retenção do veículo;
- B) penalidade: multa (cinco vezes) e suspensão do direito de dirigir por 6 (seis) meses; medida administrativa: recolhimento do documento do veículo e remoção ao pátio;
- C) penalidade: multa (cinco vezes) e cassação do direito de dirigir; medida administrativa: recolhimento do documento de habilitação e apreensão imediata do veículo;
- D) penalidade: apenas multa (dez vezes) e advertência por escrito; medida administrativa: retenção do veículo até a chegada de outro condutor habilitado;
- E) penalidade: multa (cinco vezes) e suspensão do direito de dirigir por 12 (doze) meses; medida administrativa: apenas recolhimento do documento de habilitação, sem retenção do veículo.

31. (PMM/URCA 2025) Durante uma fiscalização de rotina, o agente de trânsito observa que o condutor e o passageiro dianteiro de um veículo trafegam sem o uso do cinto de segurança. Considerando o disposto no artigo 167 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), assinale a alternativa correta quanto à natureza da infração e suas consequências:

- A) infração média; multa e advertência por escrito; além da retenção do veículo até regularização da documentação;
- B) infração leve; multa simples; além da remoção do veículo ao depósito;
- C) infração grave; multa; além da retenção do veículo até colocação do cinto pelo infrator;
- D) infração gravíssima; multa e suspensão do direito de dirigir por 12 meses; além do recolhimento do documento de habilitação;
- E) infração grave; multa e cassação do direito de dirigir; além da retenção do veículo até apresentação de condutor habilitado.

32. (PMM/URCA 2025) De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), são diversas as situações em que é proibido estacionar o veículo, variando a natureza da infração de leve a gravíssima. Assinale a alternativa que apresenta a situação configurada como infração gravíssima, segundo o CTB:

- A) nas esquinas e a menos de cinco metros do bordo do alinhamento da via transversal;
- B) afastado da guia da calçada (meio-fio) a mais de um metro;
- C) na pista de rolamento das estradas, das rodovias, das vias de trânsito rápido e das vias dotadas de acostamento;
- D) junto ou sobre hidrantes de incêndio, registro de água ou tampas de poços de visita de galerias subterrâneas, desde que devidamente identificados, conforme especificação do CONTRAN;
- E) onde houver guia de calçada (meio-fio) rebaixada destinada à entrada ou saída de veículos.

33. (PMM/URCA 2025) Durante uma fiscalização eletrônica em uma via arterial, foi constatado que o condutor Rogério trafegava a 96 km/h, em um trecho cuja velocidade máxima permitida era de 60 km/h. De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), a classificação da infração e a penalidade aplicáveis a essa conduta será:

- A) infração média; multa simples; além da retenção do veículo para regularização;
- B) infração grave; multa; além do recolhimento do documento de habilitação;
- C) infração gravíssima; multa (duas vezes); além da suspensão do direito de dirigir por seis meses;
- D) infração gravíssima; multa (três vezes) e suspensão do direito de dirigir;
- E) infração grave; multa e suspensão do direito de dirigir por doze meses.

34. (PMM/URCA 2025) De acordo com a Resolução N° 798/2020 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), que estabelece os requisitos técnicos mínimos para a fiscalização da velocidade de veículos automotores, elétricos, reboques e semirreboques, assinale a alternativa que apresenta a periodicidade mínima de verificação dos medidores de velocidade:

- A) ser verificado pelo Inmetro ou entidade por ele delegada, com periodicidade mínima de doze meses, conforme regulamentação metrológica em vigor;
- B) ser verificado pelo Inmetro ou entidade por ele delegada, com periodicidade mínima de seis meses, conforme regulamentação metrológica em vigor;



- C) ser verificado pelo Inmetro ou entidade por ele delegada, com periodicidade mínima de dezoito meses, conforme regulamentação metrológica em vigor;
- D) ser verificado pelo Inmetro ou entidade por ele delegada, com periodicidade mínima de vinte e quatro meses, conforme regulamentação metrológica em vigor;
- E) ser verificado pelo Inmetro ou entidade por ele delegada, somente quando houver depredação ou suspeita de falha na medição.

35. (PMM/URCA 2025) A Resolução Nº 810/2020 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) dispõe sobre a classificação de danos e os procedimentos para regularização, transferência e baixa de veículos envolvidos em acidentes. Conforme o disposto nessa resolução, assinale a alternativa que apresenta corretamente as categorias em que o veículo pode ser enquadrado após a avaliação do dano sofrido:

- A) dano leve (DL), dano moderado (DM) e dano severo (DS);
- B) dano de pequena monta (DPM) ou sem dano; dano de média monta (DMM); e dano de grande monta (DGM);
- C) dano de baixa intensidade (DBI), dano estrutural (DE) e dano irreparável (DI);
- D) dano superficial (DS), dano médio (DM) e dano elevado (DE);
- E) dano parcial (DP), dano severo (DS) e dano total (DT).

36. (PMM/URCA 2025) Entre suas disposições, a Resolução 918/2022 (CONTRAN) trata da Notificação da Autuação (NA), que é o procedimento que dá ciência ao proprietário do veículo de que foi cometida uma infração com seu veículo. Com base nessa resolução, assinale a alternativa correta sobre o prazo de expedição da Notificação da Autuação (NA), considerando a exceção do disposto no § 5º do art. 3º:

- A) o órgão autuador expedirá a NA no prazo máximo de 20 dias úteis contados da data de recebimento do auto de infração;
- B) o órgão autuador expedirá a NA no prazo máximo de 45 dias corridos contados da data da identificação do proprietário;
- C) o órgão autuador expedirá a NA no prazo máximo de 30 dias úteis contados da data de registro da infração no sistema nacional de trânsito;
- D) o órgão autuador expedirá a NA no prazo máximo de 60 dias corridos contados da data da lavratura do auto de infração;

- E) o órgão autuador expedirá, no prazo máximo de 30 (trinta) dias contados da data do cometimento da infração, a Notificação da Autuação (NA) dirigida ao proprietário do veículo.

37. (PMM/URCA 2025) A Resolução Nº 940/2022 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) dispõe sobre o uso de capacete de segurança para condutor e passageiro de motocicleta, motoneta, motociclo, triciclo motorizado e quadriciclo motorizado. Com base nessa resolução, assinale a alternativa que apresenta corretamente a forma de utilização e posicionamento da viseira do capacete:

- A) quando o veículo estiver em movimento, a viseira pode permanecer parcialmente levantada, desde que o condutor utilize óculos de sol de armação rígida e lentes escuras;
- B) quando o veículo estiver imobilizado na via, a viseira deve permanecer abaixada até que o motor seja desligado;
- C) quando o veículo estiver imobilizado na via, independentemente do motivo, a viseira pode ser totalmente levantada, devendo ser imediatamente restabelecida à posição frontal aos olhos quando o veículo for colocado em movimento;
- D) a viseira pode ser mantida levantada em qualquer situação de tráfego, desde que o condutor esteja em baixa velocidade e utilizando óculos corretivos;
- E) o uso da viseira é facultativo para condutores de triciclos motorizados, independentemente de estarem em vias públicas ou particulares.

38. (PMM/URCA 2025) A placa apresentada (amarela) corresponde a uma das sinalizações verticais previstas no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, que tem por finalidade alertar os condutores sobre condições potencialmente perigosas na via. Com base na legislação de trânsito, assinale a alternativa que apresenta corretamente o tipo de sinalização e o significado da placa:



- A) regulamentação; estreitamento de pista à esquerda;
- B) advertência; estreitamento de pista à direita;
- C) advertência; interdição total da pista;
- D) regulamentação; alagamento de pista;
- E) regulamentação; ultrapassagem pela direita permitida.



39. (PMM/URCA 2025) De acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, a placa A-32b indica: **passagem sinalizada de pedestres**. Assinale a alternativa que apresenta a placa correspondente a essa sinalização:



40. (PMM/URCA 2025) De acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, assinale a alternativa que indica corretamente o significado da placa R-36c, indicada na figura:



- A) proíbe a circulação de ciclistas e pedestres no mesmo espaço da via;
- B) indica a obrigatoriedade de uso de ciclovias exclusivas;
- C) indica travessia sinalizada de pedestres à frente;
- D) proíbe a circulação de veículos automotores em via exclusiva para bicicletas;
- E) indica circulação compartilhada de ciclistas e pedestres.